

チップソー仕様

U字
ハンドル



UMK425H (UVHT)

メーカー希望小売価格

税込 **¥57,530**

(消費税10%抜き ¥52,300)

エンジン総排気量	25.0cm ³
機体質量〔乾燥重量〕*	5.4kg
バンド種類	片肩掛け

U字
ハンドル



UMK425 (UVJT)

メーカー希望小売価格

税込 **¥62,150**

(消費税10%抜き ¥56,500)

エンジン総排気量	25.0cm ³
機体質量〔乾燥重量〕*	4.9kg
バンド種類	片肩掛け

U字
ハンドル



UMK435 (UWJT)

メーカー希望小売価格

税込 **¥74,910**

(消費税10%抜き ¥68,100)

エンジン総排気量	35.8cm ³
機体質量〔乾燥重量〕*	6.7kg
バンド種類	両肩掛け

* 乾燥重量は、ISO 11806に準拠して、刈刃、飛散防護カバー、肩掛けバンド、オイル、ガソリンを含まない状態で重量です。ただし、UMK425のみ背負いバンドを含んでいます。

簡単・安心ファイントリガー*

*チップソー仕様の適用

- スロットルを握れば刈刃が回転、
放せば回転が遅くなり停止する安心設計。
- 作業に合わせて刈刃の回転速度を自在に設定。
- 握りやすい形状のグリップに、防振性を配慮した
スリットラバーを採用。



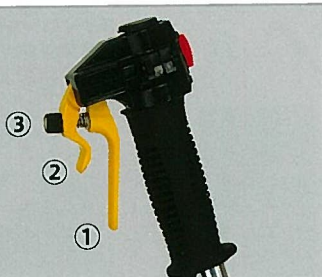
U字ハンドル



ループハンドル

■ファイントリガー

- ① メインスロットル
通常作業時に
使いやすい設定速度で作業可能。
- ② サブスロットル
密集地などで刈刃回転速度を
さらに速くしたいときに使用。
- ③ スロットル調整ノブ
調整ノブを回すことで
メインスロットルの速度設定が可能。



使いやすさに配慮した ディフレックター (飛散防護カバー)

Honda刈払機(チップソー仕様)は、平成22年度安全鑑定改定基準*に適合しています。

* 国立研究開発法人 農業・食品産業技術総合研究機構
農業技術革新工学研究センターによる安全鑑定基準です。

■草づまりを軽減

刈刃からディフレックターまでの距離・角度・形状を
見直すことで、草のづまりを大幅に軽減。

■防護範囲を拡大

ディフレックターによる防護面積を大幅に拡大すると
ともに、刈刃の視認性も向上。



肩掛けバンド*、保護メガネ、刈刃カバー、 工具を標準装備。

*UMK425を除く



保護メガネ



刈刃カバー

ループ ハンドル



UMK425H (LVHT)

メーカー希望小売価格

税込 **¥57,530**

(消費税10%抜き ¥52,300)

エンジン総排気量	25.0cm ³
機体質量〔乾燥重量〕*	5.3kg
バンド種類	片肩掛け

ループ ハンドル



UMK425 (LVJT)

メーカー希望小売価格

税込 **¥62,150**

(消費税10%抜き ¥56,500)

エンジン総排気量	25.0cm ³
機体質量〔乾燥重量〕*	4.8kg
バンド種類	片肩掛け

ループ ハンドル

背負式



UMR425 (LWJT)

メーカー希望小売価格

税込 **¥94,160**

(消費税10%抜き ¥85,600)

エンジン総排気量	25.0cm ³
機体質量〔乾燥重量〕*	8.1kg
バンド種類	背負式

■両腕や腰への負担に配慮した背負式モデル



■ワンタッチですばやく機体を体から離せる緊急離脱ベルト採用



* 乾燥重量は、ISO 11806に準拠して、刈刃、飛散防護カバー、肩掛けバンド、オイル、ガソリンを含まない状態での重量です。ただし、UMR425のみ背負いバンドを含んでいます。

■主要諸元

ハンドル仕様	ナイロンコードカッター仕様			チップソー仕様						
	U字ハンドル		ループハンドル	U字ハンドル		ループハンドル				
名称	UMK425H	UMK435	UMR425 (背負式)	UMK425H	UMK425	UMK435	UMK425H	UMK425	UMR425 (背負式)	
型式名	HACJ	HAGJ	HAPJ	HACJ	HAAJ	HAGJ	HANJ	HAMJ	HAPJ	
タイプ(区分)	UTHT	UTJT	LTJT	UVHT	UVJT	UWJT	LVHT	LVJT	LWJT	
全長×全幅×全高(mm)	1,835×635×430	1,860×635×435	2,800×312×475	1,875×635×400	1,825×595×395	1,900×635×405	1,875×390×245	1,825×390×240	2,835×390×475	
機体質量〔乾燥重量〕(kg)*1	5.3	6.6	8.1	5.4	4.9	6.7	5.3	4.8	8.1	
機体質量〔全装備重量〕(kg)*2	6.6	8.0	9.3	6.6	6.0	8.0	6.4	5.9	9.2	
名称	GX25	GX35	GX25	GX25	GX35	GX25	GX25	GX35	GX25	
種類	空冷4ストローク 単気筒OHC			空冷4ストローク 単気筒OHC			空冷4ストローク 単気筒OHC			
総排気量 (cm ³)	25.0	35.8	25.0	25.0	35.8	25.0	25.0	35.8	25.0	
最大出力/回転数(kW[PS]/rpm)*	0.72[1.0]/7,000	1.0[1.4]/7,000	0.72[1.0]/7,000	0.72[1.0]/7,000	1.0[1.4]/7,000	0.72[1.0]/7,000	0.72[1.0]/7,000	1.0[1.4]/7,000	0.72[1.0]/7,000	
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン			自動車用無鉛ガソリン			自動車用無鉛ガソリン			
燃料タンク容量(L)	0.58	0.63	0.58	0.58	0.63	0.58	0.58	0.63	0.58	
点火方式	トランジスタ式マグネット点火			トランジスタ式マグネット点火			トランジスタ式マグネット点火			
始動方式	リコイルスターター(手動)			リコイルスターター(手動)			リコイルスターター(手動)			
動力伝達方式	過心クラッチ			過心クラッチ			過心クラッチ			
防振装置	クラッチハウジング、ラバーマウント		クラッチハウジング、ハンドル取付部、エンジンマウント	クラッチハウジング、ラバーマウント	クラッチハウジング一体構造		クラッチハウジング、ラバーマウント	クラッチハウジング一体構造	クラッチハウジング、ハンドル取付部、エンジンマウント	
刈刃(mm)	Ø420T&Gナイロン	Ø444T&Gナイロン	Ø420T&Gナイロン	Ø230チップソー(36チップ)	Ø255チップソー(40チップ)	Ø230チップソー(36チップ)	Ø230チップソー(36チップ)	Ø230チップソー(36チップ)	Ø230チップソー(36チップ)	
3輪合成値〔振動加速度〕(m/s ²)*3	5.0		5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	2.5	
肩掛けバンド	片肩掛けバンド	両肩掛けバンド	—	片肩掛けバンド	両肩掛けバンド	片肩掛けバンド	片肩掛けバンド	片肩掛けバンド	—	
保護メガネ/刈刃カバー	○(保護メガネのみ)			○	○	○	○	○	○	
工具	○			○	○	○	○	○	○	
安全性検査合格番号	—			NARO 19/228	NARO 19/230	NARO 19/226	NARO 19/227	NARO 19/229	NARO 19/231	
メーカー希望小売価格(税込)	¥59,730 (10%税抜¥54,300)	¥77,110 (10%税抜¥70,100)	¥96,360 (10%税抜¥87,600)	¥57,530 (10%税抜¥52,300)	¥62,150 (10%税抜¥56,500)	¥63,360 (10%税抜¥57,600)	¥74,910 (10%税抜¥68,100)	¥57,530 (10%税抜¥52,300)	¥62,150 (10%税抜¥56,500)	¥94,160 (10%税抜¥85,600)
JANコード	4945943203087	4945943203100	4945943203094	4945943201847	4945943201830	4945943201823	4945943201861	4945943201854	4945943201816	4945943201878

*1 乾燥重量は、ISO 11806に準拠して、刈刃またはナイロンコードカッター、飛散防護カバー、肩掛けバンド、オイル、ガソリンを含まない状態での重量です。ただし、UMR425のみ背負いバンドを含んでいます。*2 全装備重量は、刈刃またはナイロンコードカッター、飛散防護カバー、オイル、ガソリンを含んだ重量であり、ガソリンとオイルは規定量を入れたものです。肩掛けバンドは含まれていません。ただし、UMR425のみ背負いバンドを含んでいます。*3 この表示はISO 22867に準拠して、エンジン回転数がアイドルの時と9,310rpmでのバンド振動測定値から算出された数値であり、実際に使用される回転数、使用環境、メンテナンス状態やその他の条件により変化します。

* ここに表示したエンジン出力はSAE J1349に準拠して7,000rpm(エンジン最大出力)で測定された代表的なエンジンのネット出力値です。量産エンジンの出力はこの数値と変わる事があります。完成機に搭載された状態での実出力値はエンジン回転数、使用環境、メンテナンス状態やその他の条件により変化します。