

フォークリフト新次元。

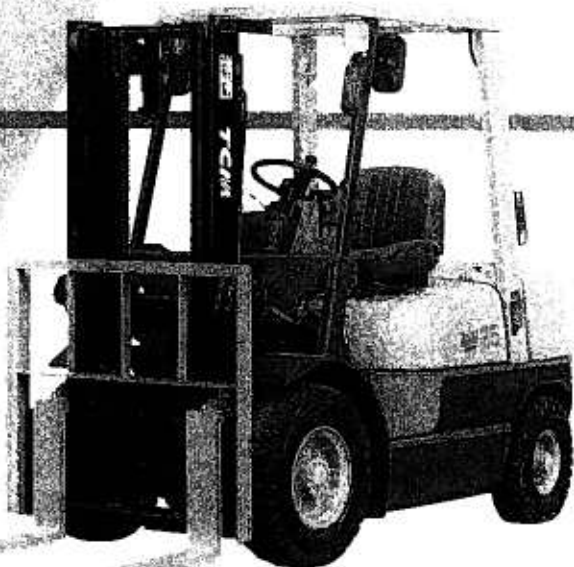
誕生、700シリーズ

TCM

700 SERIES

2-3t

FG20N16 FD20Z16
 FG25N16 FD25Z16
 FG20N5 FD20Z5
 FG23N5 FD23Z5
 FG25N5 FD25Z5
 FG28N5 FD28Z5
 FG30N5 FD30Z5
 FHG20N5 FHD20Z5
 FHG25N5 FHD25Z5
 FHG30N5 FHD30Z5



時代を先取りした リーン&ハイパワーエンジン

■Hi POWER
 米国排ガス規制対応ディーゼルエンジン



4JG2ディーゼルエンジン
 総排気量 **3,059cc**
 定格出力 **66ps** /2450rpm



H25ガソリンエンジン
 総排気量 **2,472cc**
 定格出力 **58ps** /2400rpm

■STANDARD

C240ディーゼルエンジン
 総排気量 **2,369cc**
 定格出力 **52ps** /2500rpm

H20ガソリンエンジン
 総排気量 **1,982cc**
 定格出力 **44ps** /2300rpm

4LB17ディーゼルエンジン
 総排気量 **1,499cc**
 定格出力 **36.8ps** /2500rpm

H15ガソリンエンジン
 総排気量 **1,486cc**
 定格出力 **34ps** /2400rpm

排気臭の低減
 排気臭

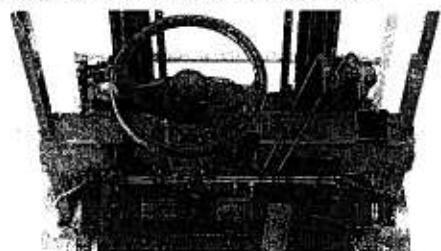
18
ppm(FHD)

クラストップの
 低黒煙濃度

21
hsu(FHD)

より機能的になった運転席回り

オペレータの視線から、全てのメーター、シフトレバーが入るよう機能的にレイアウト。ステアリング、ペダル、レバー、全てにおいて自然な運転操作が可能な位置に配備しました。



人と環境に優しい低騒音・低振動

運転席耳元騒音(ISO)

79
dB(A)

ガソリン車

80
dB(A)

ディーゼル車

エンジン吸排気系の見直し、油圧脈動抵抗の低減、車体各部の吸音・遮音材の改良などにより、ディーゼル車、ガソリン車ともにクラストップレベルの静寂性を実現しています。



■ボンネットインシュレータの改良

ボンネット内側のグラスウールのインシュレータ(吸音材)を、より高密度・短繊維のものにし吸音性を向上。車体との隙間をシールゴムで密閉し、遮音性を高めています。

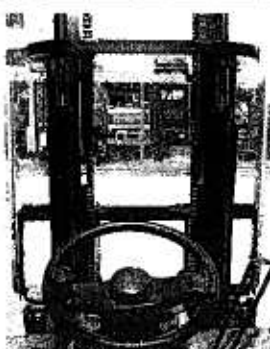


■吸気レゾネータの採用(ディーゼル車のみ)

吸気口からエンジンにつながるエアクリーナの前に、吸入した空気を一度膨張・拡散させる大容量レゾネータを新たに設置。吸気脈動を抑え、エンジン吸気音を大幅に低減します。

*適応モデル:FD20~30 FHD20~30

抜群の視認性



定評ある先進のワイドビューマストを踏襲し、フォーク先端部まで見通せる広視界を確保。メータ類の小型化により、フォーク先端視野を拡大しました。

全ては使う人のために 作業性を重視した数々の装備



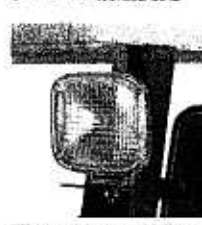
■大型フロアマット



■ゆったりサイズのオープンステップ



■トルコンチェンジレバーの構造変更



■ハロゲンヘッドランプ

■エンジンルーム内配管
 ■バックブザーの標準装備
 ■ニュートラルセーフティシステム標準装備(クラッチ踏断時)
 ■ウォーターセパレーター(ディーゼル車)
 ■ワンタッチキックブレーキ(ディーゼル車)
 など



■泥はね防止マッドガード (シングルタイヤ)



■コラム一体型メーターパネル



■ベン立て付小物入れ

オプション仕様によって装備出来ない場合があります。(車手、ベン等は演出用です。)

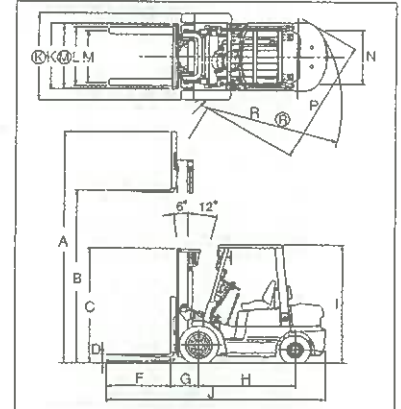
スタンダード車	ガソリンエンジン					ディーゼルエンジン					
	FG20N5 (FG20N16)	FG23N5	FG25N5 (FG23N16)	FG28N5	FG30N5	FD20Z5 (FD20Z16)	FD23Z5	FD25Z5 (FD25Z16)	FD28Z5	FD30Z5	
最大荷重	kg	2000	2250	2500	2750	3000	2000	2250	2500	2750	3000
荷重中心	mm						500				
最大揚高	mm	B					3000				
フリーリフト	mm	D					160				
上昇速度：無負荷/負荷	mm/s	600/570 (510/460)					500/450				
マスト傾斜角度：前/後傾		6°-12°					6°-12°				
走行速度(前進)クラッチ/2速	km/h	8/19 (6/14.5)					8.5/19.5				
トルコン1速	km/h	19(14.5)					19.5				
最小旋回半径	mm	R	2170	2240	2400	2170	2240	2400	2170	2240	2400
最小直角通路幅	mm	P	1920	2010	2110	1920	2010	2110	1920	2010	2110
全長	mm	J	3420	3640	3755	3420	3640	3755	3420	3640	3755
全幅	mm	K	1150		1255	1150		1225	1150		1225
全高：マスト	mm	C	1995		2075	1995		2075	1995		2075
：ヘッドガード	mm	I	2070(1995)		2090	2070(1995)		2090	2070(1995)		2090
：作業時最大高さ	mm	A	4030		4250	4030		4250	4030		4250
最低地上高	mm		110		140	110		140	110		140
フォーク寸法	mm	F	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45
フォーク調整間隔	mm	L	245~1020		250~1090	245~1020		250~1090	245~1020		250~1090
ホイールベース	mm	H	1600		1700	1600		1700	1600		1700
トレッド：前/後輪	mm	M/N	970/970		1000/970	970/970		1000/970	970/970		1000/970
フォークオーバーハング	mm	G	470		485	470		485	470		485
車両重量	kg		3260(3260)	3600(3600)	4270	3380(3270)	3720(3630)	4380	3720(3630)	4380	4380
形式		日産 H20 (H15) ガソリン					いすゞ C240 (4LB1T) ディーゼル				
総排気量	ℓ	1.982(1.486)					2.369(1.499)				
定格出力	ps/rpm	44/2300(34/2400)					52/2500(36.8/2500)				
最大トルク	kg·m/rpm	14.5/1600(10.5/1600)					15.7/1800(11.6/1800)				
前輪		7.00-12-12PR		28×9-15-12PR			7.00-12-12PR		28×9-15-12PR		
後輪		6.00-9-10PR		6.5-10-10PR			6.00-9-10PR		6.5-10-10PR		
全幅	mm	1480		1520			1480		1520		
トレッド：前輪	mm	1130		1170			1130		1170		
最小旋回半径	mm	2240	2310		2430			2240	2310		2430

※ () 内の数字は小型特殊車両です。

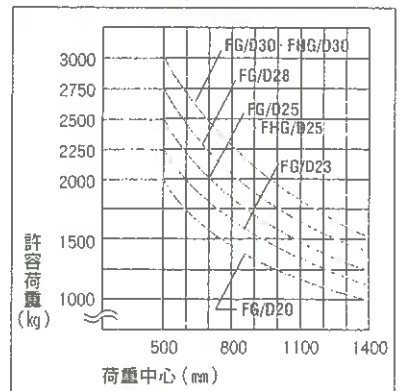
ハイパワー車	ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン					
	FHG20N5	FHG25N5	FHG30N5	FHD20Z5	FHD25Z5	FHD30Z5			
最大荷重	kg	2000	2500	3000	2000	2500	3000		
荷重中心	mm	500							
最大揚高	mm	B					3000		
フリーリフト	mm	D					160		
上昇速度：無負荷/負荷	mm/s	620/600			520/500		650/630		
マスト傾斜角度：前/後傾		6°-12°							
走行速度(前進)クラッチ/2速	km/h	9/19		9.5/19.5		9/18.5			
トルコン1速	km/h	19		19.5		18.5			
最小旋回半径	mm	R	2170	2240	2400	2170	2240	2400	
最小直角通路幅	mm	P	1920	2010	2110	1920	2010	2110	
全長	mm	J	3420	3640	3755	3420	3640	3755	
全幅	mm	K	1150		1225	1150		1225	
全高：マスト	mm	C	1995		2075	1995		2075	
：ヘッドガード	mm	I	2070		2090	2070		2090	
：作業時最大高さ	mm	A	4030		4250	4030		4250	
最低地上高	mm		110		140	110		140	
フォーク寸法	mm	F	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45	
フォーク調整間隔	mm	L	245~1020		250~1090	245~1020		250~1090	
ホイールベース	mm	H	1600		1700	1600		1700	
トレッド：前/後輪	mm	M/N	970/970		1000/970	970/970		1000/970	
フォークオーバーハング	mm	G	470		485	470		485	
車両重量	kg		3260	3600	4270	3390	3730	4390	
形式		日産 H25 ガソリン			いすゞ 4JG2 ディーゼル				
総排気量	ℓ	2.472			3.059				
定格出力	ps/rpm	58/2400			66/2450				
最大トルク	kg·m/rpm	18.3/1600			21/1600				
前輪		7.00-12-12PR		28×9-15-12PR		7.00-12-12PR		28×9-15-12PR	
後輪		6.00-9-10PR		6.5-10-10PR		6.00-9-10PR		6.5-10-10PR	
全幅	mm	1480		1520		1480		1520	
トレッド：前輪	mm	1130		1170		1130		1170	
最小旋回半径	mm	2240	2310		2430		2240	2310	

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

外形寸法図



荷重表 FG/D20・23・25・28・30 FHG/D20・25・30



TCM 東洋運搬機株式会社

本社 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(44)9151
東京営業本部 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(359)8171

南風原町字宮平631番地
有限会社 大宮工機
電話(098)889-6166 FAX888-3424